

Kit cover carter frizione in carbonio - 96981071A Carbon clutch casing cover kit - 96981071A

Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgessero dubbi sul loro significato.



Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.



Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.



Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

Riferimenti

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. (A)) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Avvertenze generali



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata Ducati.



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.



Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

Symbols

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information. Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.



Warning

Failure to follow these instructions might give rise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.



Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.



Notes

Useful information on the procedure being described.

References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example (A)) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

General notes



Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



Notes

The following documents are necessary for assembling the Kit: Workshop Manual of your bike model.



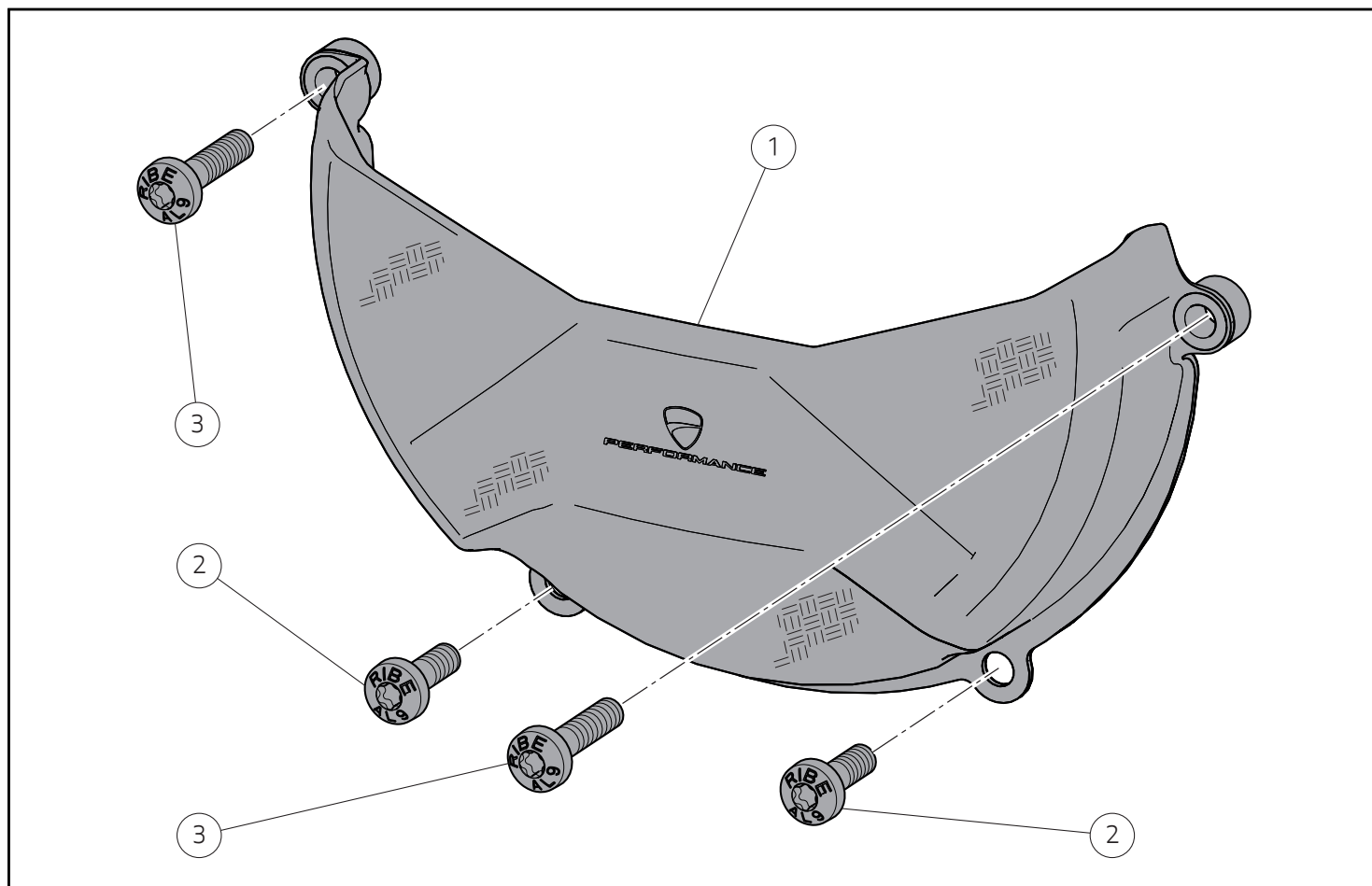
Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.

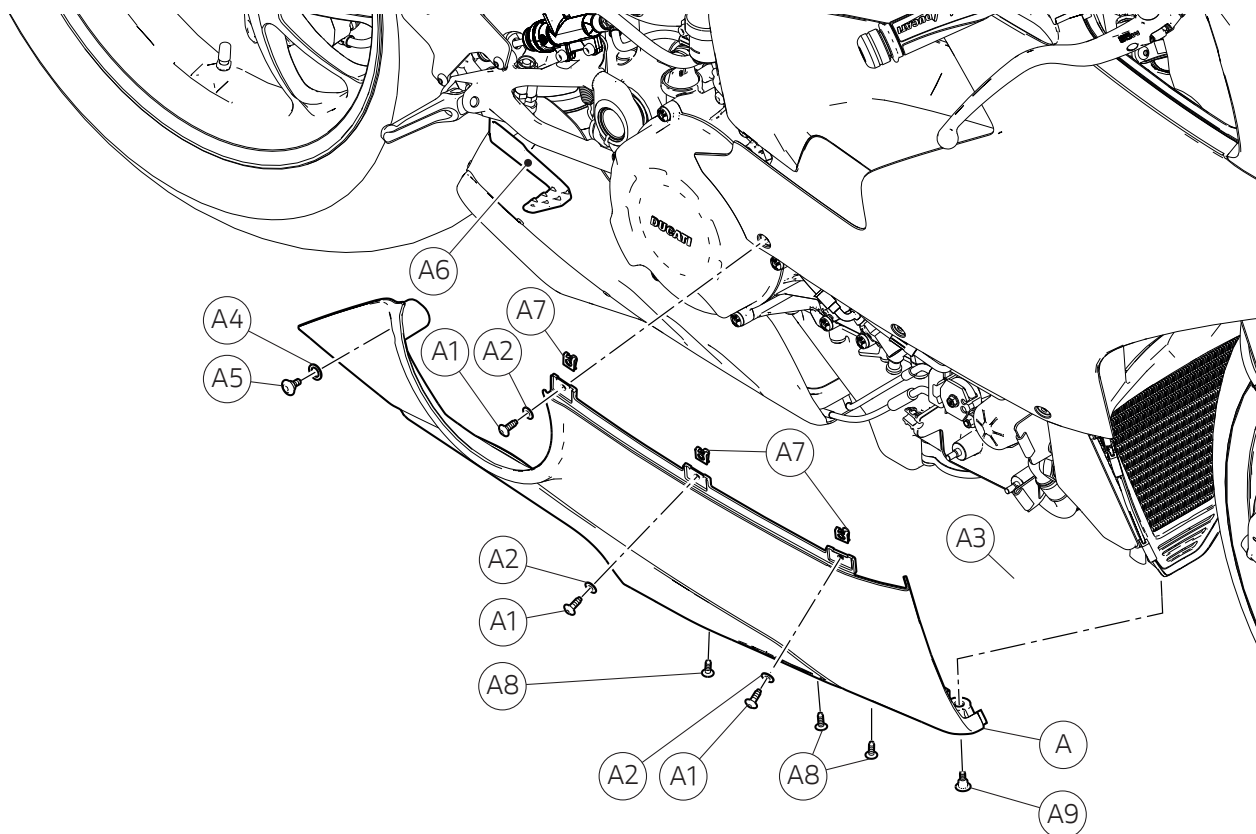


Warning

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.



Pos.	Denominazione	Description
1	Cover coperchio frizione	Clutch cover panel
2	Vite TCEIF M6x25	TCEIF M6x25 screw
3	Vite TCEIF M6x30	TCEIF M6x30 screw



Smontaggio componenti originali

Smontaggio semicarena inferiore destra

Svitare le viti (A8) e (A9) di fissaggio della semicarena inferiore destra (A) nella parte inferiore. Svitare la vite (A5) con rosetta (A4) di fissaggio posteriore della semicarena inferiore destra (A). Svitare le n.3 viti (A1) con rosette (A2) e rimuovere la semicarena inferiore destra (A).



Importante

Durante l'operazione prestare attenzione affinché la parte posteriore della semicarena passi sul lato interno della leva freno (A6).

Removing the original components

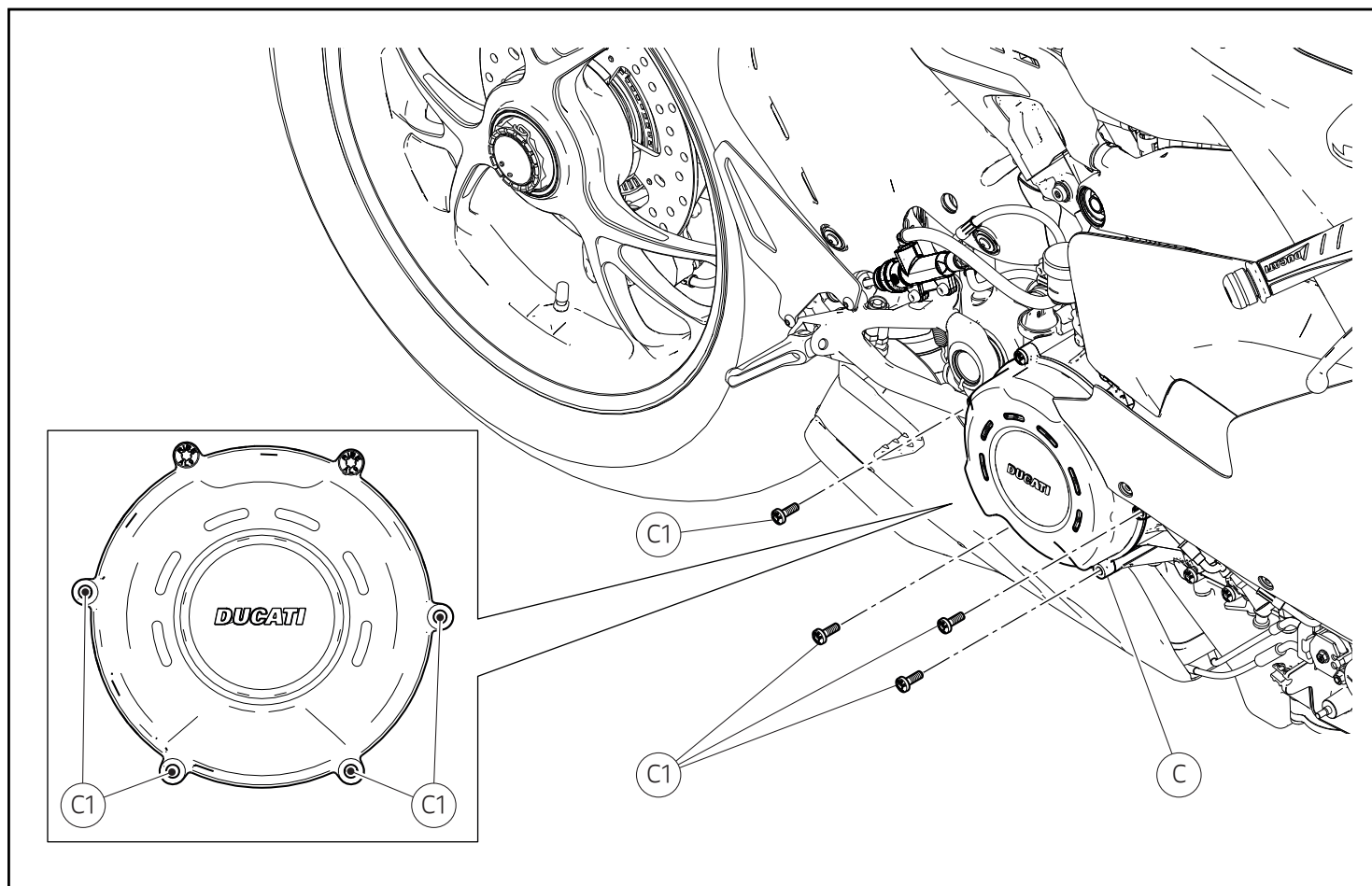
Removing the RH lower half-fairing

Loosen screws (A8) and (A9) securing RH lower half-fairing (A) at the bottom. Loosen screw (A5) with washer (A4) securing RH lower half-fairing (A) at the rear. Loosen the 3 screws (A1) with washers (A2) and remove RH lower half-fairing (A).



Caution

During this operation, be careful that the rear part of the half-fairing is routed on the inner side of brake lever (A6).



Smontaggio viti originali coperchio frizione



Attenzione

Tutte le viti in alluminio una volta svitare devono essere tassativamente sostituite con viti nuove.

Svitare le n.4 viti (C1) di fissaggio del coperchio frizione (C).

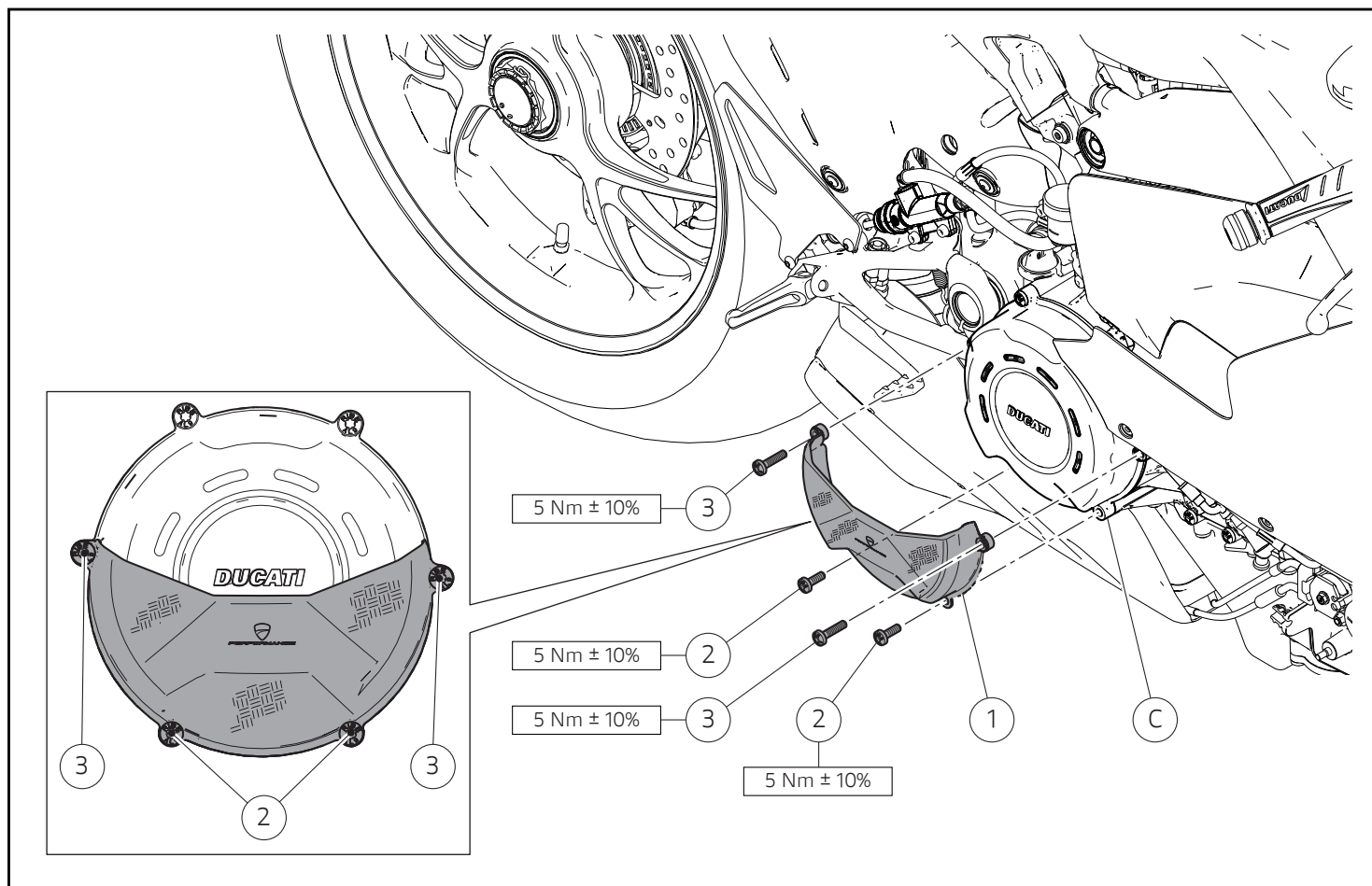
Removing the clutch cover original screws



Warning

Once loosened, all aluminium screws must be replaced with new ones.

Loosen the no.4 screws (C1) securing clutch cover (C).



Montaggio componenti kit



Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.



Attenzione

Durante il montaggio di componenti in carbonio porre particolare attenzione al serraggio delle viti di fissaggio. Serrare gli elementi di fissaggio senza forzare eccessivamente per evitare che il carbonio si danneggi.

Montaggio cover coperchio frizione

Posizionare la cover coperchio frizione (1) sul coperchio frizione (C) ed impuntare le n.2 viti (2) e le n.2 viti (3) sulla cover (1). Serrare le n.2 viti (2) e le n.2 viti (3) alla coppia indicata.

Kit installation



Caution

Check that all components are clean and in perfect condition before installation. Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.

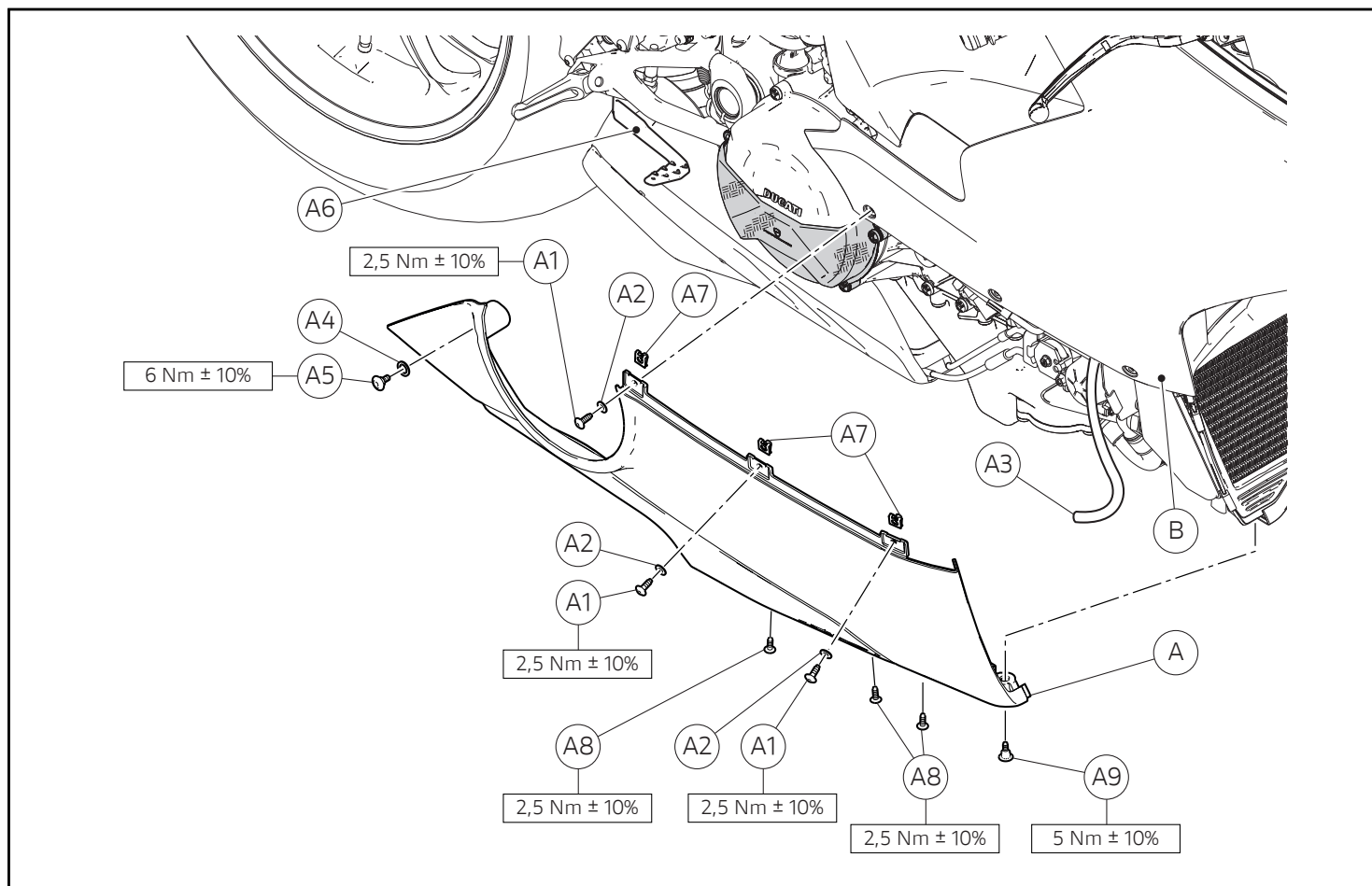


Warning

When fitting carbon parts, take special care when tightening fastening screws. Tighten fasteners without forcing too much to prevent carbon parts from being damaged.

Clutch cover panel assembly

Position the clutch cover casing (1) on the clutch cover (C) and start no.2 screws (2) and no.2 screws (3) on cover (1). Tighten no.2 screws (2) and no.2 screws (3) to the specified torque.



Rimontaggio semicarena inferiore destra

Verificare che le n.3 clips (A7) siano in posizione come indicato in figura. Inserire le n.3 rosette originali (A2) sulle n.3 viti originali (A1). Posizionare la semicarena inferiore destra (A) sulla semicarena superiore destra (B).



Importante

Durante l'operazione prestare attenzione affinché la parte posteriore della semicarena passi sul lato interno della leva freno (A6).

Impuntare e serrare le n.3 viti (A1) alla coppia di serraggio indicata. Inserire la rosetta originale (A4) sulla vite originale (A5). Impuntare la vite (A5) e serrarla alla coppia di serraggio indicata. Impuntare la vite (A9) e le n.3 viti (A8) sulla parte inferiore della semicarena (A). Serrare la vite (A9) e le n.3 viti (A8) alla coppia di serraggio indicata.

Refitting the RH lower half-fairing

Check that the no.3 clips (A7) are in the position indicated in the figure. Insert no.3 original washers (A2) on no.3 original screws (A1). Position the RH lower half-fairing (A) on the RH upper half-fairing (B).



Caution

During this operation, be careful that the rear part of the half-fairing is routed on the inner side of brake lever (A6).

Start and tighten no.3 screws (A1) to the specified tightening torque. Fit original washer (A4) onto original screw (A5). Start screw (A5) and tighten it to the specified tightening torque. Start screw (A9) and no.3 screws (A8) onto the lower part of the half-fairing (A). Tighten screw (A9) and no.3 screws (A8) to the specified tightening torque.